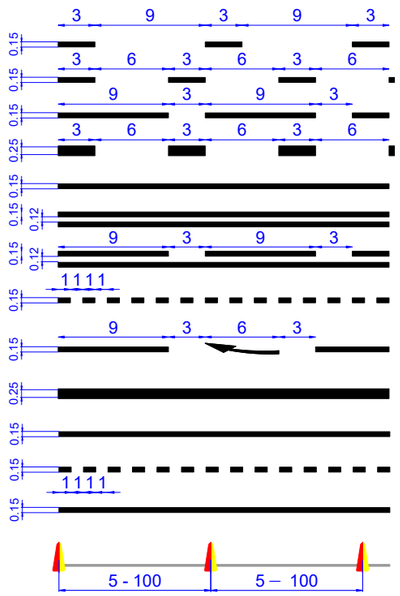
LEGENDA MARCAJE:



NOTA : - Marcajele rutiere se vor realiza in conformitate cu prevederile standardului SR 1848/7-2015,
si se vor folosi materiale avand la baza vopsea in doi componenti sau termoplastic,
cu grosime de 3000 microni, care au o durata de viata de minim 2 ani.

- marcajele rutiere pentru delimitarea carosabilului tip K la caile unidirectionale
(spre acostament si zona mediana) se vor realiza cu efect rezonator, se vor aplica dintr-o singura trecere ,
avand inaltimea stratului de baza de 3mm si o inaltime a elementelor rezonatoare de 6 mm,
distanta dintre doua elemente rezonatoare succesive va fi de cca. 15cm iar lungimea elementului de 5cm.
- marcajele rutiere pentru delimitarea carosabilului tip O se va folosi pentru delimitarea carosabililui la bretele unidirectionale si bidirectionale.
- marcajele rutiere pentru separarea sensurilor tip E se va folosi pentru separarea sensurilor de mers pe drumul de legatura si bretelele bidirectionale.
- marcajele rutiere pentru tip A se va folosi la separarea benzilor de circulatie de acelasi sens(Drum expres) cat si pentru separarea benzilor pentru circulatia in ambele sensuri(Drumul de legautra DEx-DN19).
- marcajele rutiere pentru separarea benzilor de accelerare/decelerare tip D se va folosi pe drumul expres pentru delimitarea benzilor de accelerare/decelerare.



NOTE

UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale 2014-2020

Proiect co-finantat de Uniunea Europeana prin Programul Operational Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020 /
Project co-financed by the European Union through the Large Infrastructure Operational Program (POIM) 2014-2020

BENEFICIAR / *BENEFICIARY*

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
NATIONAL COMPANY FOR ROAD INFRASTRUCTURE ADMINISTRATION

PROIECTANT / *DESIGNER*

SEARCH CORPORATION
S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L.

INVESTITIA / *INVESTMENT*

Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic de Execuție pentru drum expres Conexiune Satu Mare (VO Satu Mare)-Oar (Granita Romano-Ungara - Drum Expres M49 Ungaria) /
Elaboration of Feasibility Study and Technical Execution Project for express road Connection Satu Mare (VO Satu Mare) -Oar (Romanian-Hungarian Border - Express Road M49 Hungary)

FAZA DE PROIECTARE/*DESIGN STAGE*
PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE

SATU MARE - OAR KM 0+000 - KM 10+831.92

Detaliu marcaje

COORDONATOR DE PROIECT/ *PROJECT MANAGER*	V. CHIOTAN
PROIECTANT / *DESIGNER*	D. Tudorache
DESENAT / *DRAWN*	R. DIACONU
VERIFICATOR INTERN / *INTERNAL CHECHER*	D. Nita
Contract Nr/*Contract Nb.* 20036/2020	Revizia Nr. *Revision no.:* _00
Data / *Date*:APRILIE 2023	Scara/*Scale*: -
Cod desen/*Drawing Code:*	20036-PTE-DRU-DET- 21